



Město Hrob

U Radnice 234, 417 04 Hrob

NAŘÍZENÍ Č. 1/2017

OPERAČNÍ PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY

I. Úvod

Úkolem zimní údržby místních komunikací (vozovky a chodníky, dále jen komunikace nebo MK) je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky. Zimní údržba by měla být zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací vycházejících ze schváleného rozpočtu města na straně druhé.

II. Základní předpisy

Zajištění zimní údržby komunikací na území města Hrob vychází z následujících právních předpisů a norem:

- 1) zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků, v platném znění, a to zejména § 26, který definuje co je sjízdnost a schůdnost místní komunikace, co je povětrnostní situace a schůdnost a sjízdnost MK.
- 2) vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění a to zejména § 41 a § 42.

III. Období pro výkon zimní údržby:

Zimní údržba komunikací bude vykonávána v období od **1. listopadu do 31. března příslušného roku.**

Pokud bude třeba, budou následky povětrnostních podmínek mimo období zimní údržby komunikací zmírňovány podle konkrétní situace bez zbytečných průtahů, přiměřeně ke vzniklé situaci.

IV. Pořadí, rozsah a způsob ošetření komunikací

Stanovení pořadí důležitosti komunikací:

Místní komunikace se dělí do třech pořadí důležitosti. Rozhodujícím hlediskem je dopravní význam místních komunikací a vedení tras veřejné hromadné dopravy, dále zásobování, potřeby zdravotnictví a potřeby hasičského záchranného sboru.

Konkrétní úseky komunikací začleněných do jednotlivých pořadí důležitosti pro zajištění zimní údržby jsou uvedeny a znázorněny v přílohách č.1, č. 2 a č. 3.



Město Hrob

U Radnice 234, 417 04 Hrob

Na náklady města Hrob nebudou ošetřovány průjezdní úseky komunikací I., II. a III. třídy, které nejsou v jeho vlastnictví.

Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací (vozovek) jsou stanoveny v souladu s § 46 "vyhlášky":

I. pořadí důležitosti	do 4 hodin po skončení spadu sněhu
II. pořadí důležitosti	do 12 hodin po skončení spadu sněhu
III. pořadí důležitosti	po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin po skončení spadu sněhu

Zimní údržba chodníků a místních komunikací pro pěší (udržují se v šířce 0,8m)

Zmírňování závad ve schůdnosti bude prováděno po zjištění, že napadaná vrstva dosáhla 2 cm nebo se tvoří náledí.

Komunikace pro pěší budou udržovány v tomto pořadí:

I. pořadí důležitosti	do 4 hodin po skončení spadu sněhu
II. pořadí důležitosti	do 12 hodin po skončení spadu sněhu
III. pořadí důležitosti	po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin po skončení spadu sněhu

Ostatní komunikace, zastávky hromadné dopravy a přechody pro chodce

Zmírňování závad ve schůdnosti na přechodech pro chodce a na místech pro přecházení na místních komunikacích se provádí v šíři minimálně 1,0m.

Na průjezdních úsecích silnic městem se provádí odstraňování závad ve schůdnosti pouze na přechodech pro chodce v šíři minimálně 1,0m.

Na zastávkách hromadné dopravy na území města Hrob v celé šíři chodníku v délce 10,0m

Na komunikacích v majetku města, určených výhradně pro chodce, bude provedena zimní údržba po provedení údržby všech místních komunikací v rozsahu stanoveném v tomto plánu, dle povětrnostních podmínek a finančních možností města a na základě požadavků občanů a pokynů starosty.



Město Hrob

U Radnice 234, 417 04 Hrob

V. Základní povinnosti uživatelů místních komunikací:

1. Přizpůsobit jízdu a chůzi stavu a povaze komunikací, který je v zimním období obvyklý (sníh na komunikacích, kluzkost, zmrazky, apod.)
2. Při chůzi po chodnících používat k chůzi té části chodníku, která je odhrnutá a posypaná inertními materiály i za cenu přejití chodců na druhou stranu komunikace.
3. Při přecházení silnice použít k přechodu označený přechod pro chodce (v místech, kde jsou přechody), popř. místa pro přecházení, na nichž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti.
4. Nepoužívat komunikace pro pěší, které se neudržují.
5. V případě vyhlášení kalamitní situace co nejvíce, dle možností, omezit pohyb po komunikacích.

VI. Kalamitní situace

Kalamitní situace je takový stav místních komunikací, kdy není možno zajistit sjízdnost v časových limitech daných pro jednotlivá pořadí důležitosti komunikací při nasazení všech kapacit určených tímto plánem.

Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti se v této době provádí operativně podle vývoje počasí bez ohledu na pořadí provádění zimní údržby (stanovené v části Soupis místních komunikací a stanovení pořadí zimní údržby místních komunikací tohoto plánu).

Povětrnostními situacemi a jejich důsledky, které mohou podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost, jsou vánice a intenzivní dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, vichřice, povodně, přívalové vody a jiné obdobné povětrnostní situace a jejich důsledky.

Kalamitní situace vyhláší starosta města.

Starosta dle zjištěné situace nebo na základě oznámení (policie, občané apod.) organizuje ošetření komunikace dle pořadí důležitosti.

VII. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací (vozovky, chodníky)

- 1) Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky, odhrnování nebo vývoz je z ekologického a ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby.

Sníh je nutno odstraňovat ještě před tím, než jej provoz zhutní a to bez ohledu na noční klid.



Město Hrob

U Radnice 234, 417 04 Hrob

S odhrnováním sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhla minimální výšky 5 cm.

S vývozem sněhu z ulic se započne při vyhlášení kalamitního stavu městem nebo na písemný pokyn starosty města s uvedením konkrétních lokalit a uvolnění výši finančních prostředků na jeho vývoz.

Pro ukládání sněhu je vymezen prostor na p.p.č. 268/1 v k.ú. Hrob.

Vývoz se předpokládá ze zastávek hromadné dopravy, úzkých ulic a chodníků, případně náměstí a parkovišť proto, aby vozidla nestála na komunikacích a nebránila údržbě. S posypem místních komunikací a chodníků se započne až po skončení odstranění sněhu.

2) Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev inertními nebo chemickými materiály

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Účinek posypu je však malý a pouze zmírňuje kluzkost komunikace.

V rámci zmírňování následků povětrnostních vlivů bude posyp inertními materiály popřípadě solí prováděn v celé délce MK pouze na dopravně důležitých a nebezpečných MK.

Na ostatních místních komunikacích bude posyp prováděn pouze na nebezpečných místech (křižovatky, stoupání, ostré směrové oblouky apod.).

Komunikace v rovinách nebudou sypány, ale pouze pluženy na co nejširší rozměr, pokud to dovolí zaparkovaná auta a povětrnostní vlivy a bariéry.

3) Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlena, přitom pracovníci používají bezpečnostní reflexní oděv.

Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce, na chodnících a autobusových zastávkách.

Při posypu MK musí dodržovat nejnutnější dávky posypu a tím chránit životní prostředí.

Na úsecích silnic I. a III. třídy zmírňuje závady ve sjízdnosti jejich správce, kterým je Správa a údržba silnic Ústeckého kraje (SÚS).



Město Hrob

U Radnice 234, 417 04 Hrob

VIII. Ostatní

1) Neudržované komunikace - seznam ulic, které nejsou udržovány, jsou uvedeny v samostatném nařízení města, kterým se stanovují vyjmuté úseky místních komunikací ze zimní údržby na území města Hrob. Neudržované komunikace budou označeny tabulkou "TATO KOMUNIKACE SE V ZIMĚ NEUDRŽUJE"

Jedná se o málo frekventované pěší komunikace (chodníky), které lze nahradit jinou souběžnou trasou, rekreační stezky v parcích apod. Komunikace pro pěší, které nejsou zahrnuty v zimní údržbě místních komunikací a nebudou udržovány. Chůze po těchto chodnících je na vlastní nebezpečí.

Taktéž souběžné chodníky se špatným přístupem z jedné strany v krizových obdobích budou udržovány pouze po jedné straně silnice nebo MK.

3) Po provedení zimní údržby komunikací budou dle klimatických podmínek zmírňovány závady ve sjízdnosti a schůdnosti na ostatních veřejně přístupných komunikacích v majetku města Hrob.

4) Operační plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací. Zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací.

Dnem nabytí účinnosti tohoto Nařízení se zrušuje Operační plán zimní údržby, který byl schválen usnesením Rady města Hrob č. 119/97 ze dne 4.11.1997.

Operační plán zimní údržby města Hrob byl schválen usnesením Rady města Hrob č. 887/17 ze dne 18.10.2017 a nabývá účinnosti dnem 1.11.2017.

Příloha č. 1 – Stanovení pořadí důležitosti místních komunikací na území města Hrob

Příloha č. 2 – ZÚK – vozovky (grafické znázornění v mapě)

Příloha č. 3 – ZÚK – chodníky, pěšiny (grafické znázornění v mapě)



Karel Hirsch v.r.
starosta



Evžen Tölzer v.r.
místostarosta