



# MĚSTSKÝ ÚŘAD HROB

✉ U Radnice 234, 417 04 Hrob

🌐 www.mestohrob.cz • info@mestohrob.cz ☎ 417 568 560-7

Rada města Hrob (dále jen „RM“) stanovila usnesením č. 1016/2018 ze dne 7.3.2018 tato pravidla:

## PRAVIDLA A TECHNICKÉ PODMÍNKY PŘI REALIZACI ZÁSAHŮ DO POVRCHŮ KOMUNIKACÍ A DO POZEMKŮ V MAJETKU MĚSTA HROB A PRO PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ A ZÁSYPŮ RÝH PRO INŽENÝRSKÉ SÍTĚ NA ÚZEMÍ MĚSTA HROB

### Úvodní ustanovení

Pravidla a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě (dále jen PTP) definují způsob provádění výkopů, rýh pro inženýrské sítě včetně havárií, jejich zpětných zásypů a obnov konstrukcí a krytů komunikací, zeleně a nezpevněných ploch v majetku města Hrob. Definují požadavky na kontrolu prováděných prací, jejichž dodržováním má zajistit požadovanou kvalitu prací při obnově komunikací a veřejného prostranství.

Tyto PTP nenahrazují souhlas s uložením zařízení do komunikace dle zákona č. 13/1997 Sb., § 36 o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků.

Tyto PTP budou vlastníkem, tj. městem Hrob uplatňovány v rámci všech právních vztahů s právníky i fyzickými osobami zúčastněnými na provádění zásypů rýh a výkopů v prostoru komunikací, zeleni a nezpevněných plochách ve vlastnictví města Hrob.

V případě zásahu do místních komunikací bude záruční doba na provedené práce upravena ve vyjádření správce místních komunikací, na základě žádosti o zvláštním užívání místních komunikace, kterou je nutné podat min. 1 měsíc před vlastním zahájením prací.

### **A) Zásahy v komunikacích:**

#### Termín provádění zásahu do MK:

Výkopové práce v tělese MK lze provádět pouze v období od 1.4. do 31.10. kalendářního roku, vzhledem k zimní údržbě komunikací. Toto omezení se netýká případů havárií inženýrských sítí a období, kdy to umožňují klimatické podmínky. V případě naléhavé potřeby podléhá provádění výkopových prací a zejména provádění zásypů rýh a následná oprava konstrukce vozovky – chodníku zvláštnímu souhlasu vlastníka komunikace se stanovením podmínek pro toto období.

## Způsob provádění:

Před vlastním zahájením výkopových prací je nutno:

- Provéřit umístění stávajících inženýrských sítí, které by mohly být dotčeny výkopovými pracemi a podle jejich umístění zvolit odpovídající technologii výkopových prací.
- Projednat umístění výkopu a technologii zásypu a opravy konstrukce komunikace (chodníku) se správcem (vlastníkem) komunikace, kdy na základě tohoto projednání bude vydáno stanovisko k výkopovým pracím - vyjádření správce komunikace ke zvláštnímu užívání komunikace.

### 1. Dlážděné kryty vozovek a chodníků

- Dlážděné kryty je nutno rozebrat tak, aby byla dlažba minimálně poškozena. Jednotlivé dlažební prvky musí být řádně očištěny a uloženy samostatně na bezpečné místo tak, aby bylo zamezeno jejich poškození či odcizení.
- Při zásahu do chodníku bude vždy dlážděný kryt rozebrán v celé šířce chodníku. Při příčném překopu bude šířka rozebrání dlážděného krytu rovna šířce chodníku. Po uložení či opravě sítí bude kryt zadlážděn zpět včetně případného přerovnění obrub. Chybějící nebo poškozený materiál (dlažba, obruby) bude nahrazen (doplněn) novým shodného typu. Stávající technologie pokládky bude respektována. S přihlédnutím na stávající stav chodníku před zásahem může správce MK určit jinak.
- Při zásahu do vozovky bude stávající dlážděný kryt rozebrán 50 cm za hranu výkopu. Při zásahu větším než 50 % šířky jízdního pruhu bude rozebrán a předdlážděn celý jízdní pruh, při zásahu ve středu vozovky bude rozebrána a předdlážděna celá šířka komunikace. Při příčném překopu vozovky bude šířka překopu rozšířena o 1 m na každou stranu. Stávající technologie pokládky bude respektována. S přihlédnutím na stávající stav vozovky před zásahem může správce MK určit jinak.

### 2. Živičné povrchy

- Při otevírání rýh a výkopů u asfaltových a cementobetonových vrstev bude před zahájením výkopových prací vytvořen svislý přímý okraj výkopu (zaříznutím pilou) v celé výšce živičného krytu, hrany výkopu budou provedeny pravoúhle.
- Při podélném výkopu bude kryt chodníku proveden nově v celé šířce chodníku, při příčném výkopu bude kryt nově proveden v šířce rovnající se šířce chodníku.
- Zásah do tělesa komunikace bude proveden minimálně v šířce umožňující dokonalé zhutnění rýhy. Šířka odebraného krytu bude rozšířena o 50 cm po obou stranách výkopu z důvodu zajištění zhutnění spáry. Pokud dojde v průběhu provádění prací k destrukci hrany výkopu, bude dodatečně rozšířena šířka rozebraného krytu o dalších 50 cm, a to v celé délce či šířce výkopu.
- V případě, že budou prováděny dva a více příčné překopy, jejichž hrany jsou ve vzdálenosti do 10 m od sebe, bude kryt obnoven v celé šíři vozovky v délce vymezené krajními překopy při rozšíření délkového přesahu min. 0,5 m na každou stranu, neurčí-li správce komunikace jinak.
- **Při zásahu větším než 50 % šířky jízdního pruhu bude kryt obnoven v celém jízdním pruhu v celé délce narušení krytu.**
- **Jestliže by obnovou krytu vozovky vznikly (zůstali) původní plochy menší než 1 m k obrubě chodníku nebo by zůstali plochy netypických tvarů, bude kryt povrchu vozovky opraven i v těchto místech – vždy po konzultaci se správcem MK.**
- Veškeré svislé styčné spáry živičných krytů se musí zajistit technologií opravy spár trvale pružným tmelem proříznutí – zalití nebo natavovacími pásy, neurčí-li správce MK jinak.
- Konečná povrchová úprava živičných povrchů bude v úrovni nivelety vozovky a bude prováděna bezspárovou technologií.

- V případě zásahu do komunikace s krytem z e štěrkopískových povrchů či povrchů z drceného (frézovaného) asfaltu bude dodržena stávající skladba komunikace, povrch bude zapraven totožným materiálem a po jeho zhutnění a zaválcování bude proveden stmelovací postřik tryskovou technologií.

### 3. Společné zásady

- Práce musí být prováděny v souladu s ČSN, TP ministerstva dopravy a zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
- Během provádění výkopových prací musí být udržován pořádek a čistota nejen v místě výkopu samém, ale i v jeho bezprostředním okolí. Na místní komunikaci nesmí být skladován vykopaný nebo stavení materiál. Vytěžený výkopek musí být ihned po vytěžení odvážen na skládku odpadů nebo na deponii investora.
- Konečnou úpravu tělesa komunikace (chodníku) do původního stavu zajistí investor hutněním po vrstvách v intervalu 200 – 300 mm, tak, aby byly zajištěny odtokové poměry v příkopech, případně svazích tělesa MK.
- Při provádění zásypu a při jeho hutnění je nutno respektovat zřetel na případnou existenci dalších inženýrských sítí
- Před pokládkou finálních vrstev vozovek (nikoliv chodníku) bude provedena statická zatěžovací zkouška od autorizované zkušebny, protokol o zkoušce bude předložen při převzetí zástupcem vlastníka komunikace.
- Povrch vozovky bude obnoven a proveden tak, aby původní vlastnosti vozovky nebo chodníku jak z hlediska únosnosti, tak z hlediska povrchových vlastností (rovnost, drsnost) byly opět dlouhodobě dosaženy. Dotykové spáry budou zatřeny modifikační emulzí nebo ošetřeny spojovací páskou.
- Obruby poničené během provádění prací vyměníte za nové.
- Konečnou úpravu tělesa MK do původního stavu objedná investor u odborné firmy, která disponuje mechanizací a pracovníky s odbornou způsobilostí pro práce tohoto charakteru, pokud sám není odborně způsobilý a nevlastní odpovídající vybavení.
- Investor zásahu do tělesa MK bude až do doby konečné úpravy MK zabezpečovat průběžně a bez prodlení odstraňování závad, vzniklých z nedokonalého spojení konstrukčních vrstev vozovky nebo poklesem výplně výkopu a hradit následné škody, které vzniknou v důsledku těchto závad.
- Po uložení inženýrských sítí nebude lhůta konečné úpravy delší jak jeden měsíc po zásypu a požadovaném zhutnění výkopu, popř. nebude konečná úprava překračovat termín 31.10. kalendářního roku.
- Investor zásahu sdělí obecnímu úřadu ukončení prací a vyvolá převjímkou realizovaných prací se zástupcem vlastníka komunikace.
- Před převjímkou zajistí investor obnovu vodorovného dopravního značení, které bylo znečištěno, případně poškozeno v průběhu provádění prací např. při manipulaci s technikou.
- Na všechny práce, spojené s uvedením tělesa MK do původního stavu poskytne investor práci vlastníku (správci) MK záruční dobu v délce 24 měsíců ode dne předání, popřípadě ode dne odstranění vad a nedodělků.
- Správce komunikace může provádět průběžně monitoring místa zásahu do komunikace a má po celou dobu prací neomezený přístup na pracoviště. V případě zjištění nedostatků má právo požadovat okamžitou nápravu.
- V oblastech, kde proběhla celková rekonstrukce komunikace, neumožňuje město Hrob realizaci překopů po dobu 3 let od doby jejího ukončení, mimo odůvodněných případů havarijní povahy.
- Při samotné realizaci výkopů či jeho zapravování může být dle skutečného zásahu do komunikace upřesněn rozsah konečné úpravy komunikace.

## B) Zeleň, nezpevněné plochy

- Při dočasném záboru musí být žadatelem dodržena ustanovení ČSN 83 9061 – technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
- Při provádění prací omezit zásahy do veřejné zeleně na nejmenší možnou míru.
- Mimo hranice záboru nevjíždět do ploch veřejné zeleně a ni nepoužívat tyto plochy k žádným jiným účelům souvisejícím s předmětem záboru.
- Při výkopových pracích neukládat výkopovou zminu na hromady ke stromům, ani jakkoliv jinak kmeny stromů neobkládat nebo nezасыпávat stavebním materiálem.
- Při opravách nebo ukládání nových inženýrských sítí neukládat podzemní vedení do vzdálenosti menší než 2,5 m od paty kmene stromu, přičemž v celém kořenovém prostoru, vymezeném půdorysným průmětem koruny zvětšeným na každou stranu o 1m, u dřevin s kuželovitou korunou a dřevin sloupovitých o 5m, provádět výkop ručně.
- Při výkopových pracích nepřekopávat ani jinak nepoškozovat kořeny o průměru větším než 30mm.
- Nevjíždět na plochy zeleně s vozidly a technikou, pokud tím může dojít k vyježdění kolejí.
- Za žádných okolností nepřejíždět kořenové náběhy stromů a nevjíždět pod koruny stromů v místech, kde není zajištěna dostatečná podjezdna výška.
- Neupevňovat cokoliiv na dřeviny s výjimkou odborně instalovaných zařízení určených k jejich ochraně.

Před ukončením dočasného záboru zeleně a předáním zeleně obci je žadatel na své náklady povinen:

- Zajistit úklid dočasně zabrané plochy zeleně a likvidaci odpadků a nečistot prokazatelně pocházející z jeho činnosti i na sousedních plochách.
- Okamžitě po dokončení výkopových prací provést zahození výkopové rýhy zeminou zbavenou všech staveništních zbytků. V horní vrstvě o síle 25 cm se nesmí vyskytovat kameny o průměru větším než 20 mm.
- Horní vrstva výkopu o síle 25 cm musí být zasypána kvalitní ornici, pokud se na staveništi nenachází, nebo došlo při provádění prací k jejímu znehodnocení, je třeba ji dovézt z jiné lokality.
- Do doby stabilizace povrchu pozemku zajistit odpovídající protierozní opatření.
- V případě dočasného záboru zeleně za účelem provádění výkopových prací je žadatel povinen po zahrnutí výkopu vyzvat obec k dílčímu předání překopu v hrubých terénních úpravách.

Před konečným předáním je žadatel povinen:

- Po stabilizaci výkopu plochy opětovně urovnat a obnovit trávníky osetím parkovou travní směsí, za vhodných vegetačních a klimatických podmínek, přičemž trávníky není dovoleno zakládat v zimní období od 15.10 do 1.4.
- Odstranit provizorní protierozní opatření. V případě, že žadateli vyplyne rozhodnutím příslušného orgánu ochrany přírody a krajiny povinnost nahradit nebo doplnit trvalé porosty, zajití jejich výsadbu.

Ostatní podmínky:

- Záruční doba činí u ploch dotčených výkopovými pracemi a stavební činností 18 měsíců ode dne konečného předání, případně ode dne odstranění zjištěných závad a nedodělků. V případě, že žadatel v záruční době neodstraní zjištěné vady a nedodělky do 30 dní od písemného vyrozumění, je obec oprávněna nechat zjištěné vady a nedodělky odstranit odbornou firmou na náklady žadatele.

- Žadatel je povinen se o dočasně zabranou zeleň starat s péčí řádného hospodáře a předcházet vzniku veškerých škod. Vzniklé škody je povinen bez odkladu nahlásit obci a vlastním nákladem je způsobem dohodnutým s obcí odstranit.
- Žadatel je povinen dodržovat všechny související platné právní normy.
- V případě, že zábořem veřejného prostranství dojde k znemožnění vývozu nádob TKO a separovaného sběru odpadu, je žadatel povinen v den svozu zajistit přistavení nádob s odpadem na místo přístupné svozové technice a po jejich vyprázdnění zajistit navrácení dopadových nádob na původní stanoviště.
- V případě dotčení zařízení dětských hřišť, městského mobiliáře a dalšího vybavení veřejných ploch ve správě obce je žadatel povinen zabezpečit toto vybavení před poškozením případně demontované součásti zabezpečit před odcizením a po skončení záboru uvést všechna zařízení do původního stavu a předat příslušnému pracovníkovi obce.

V Hrobě dne 12.3.2018

**Město Hrob**  
U Radnice 234  
417 04 Hrob  
IČO: 00266337 DIČ: CZ00266337  
2-  
  
Karel Hirsch  
starosta města

Změna dokumentu byla schválena Radou města Hrob usnesením č. 1171/2018 ze dne 19.9.2018

